



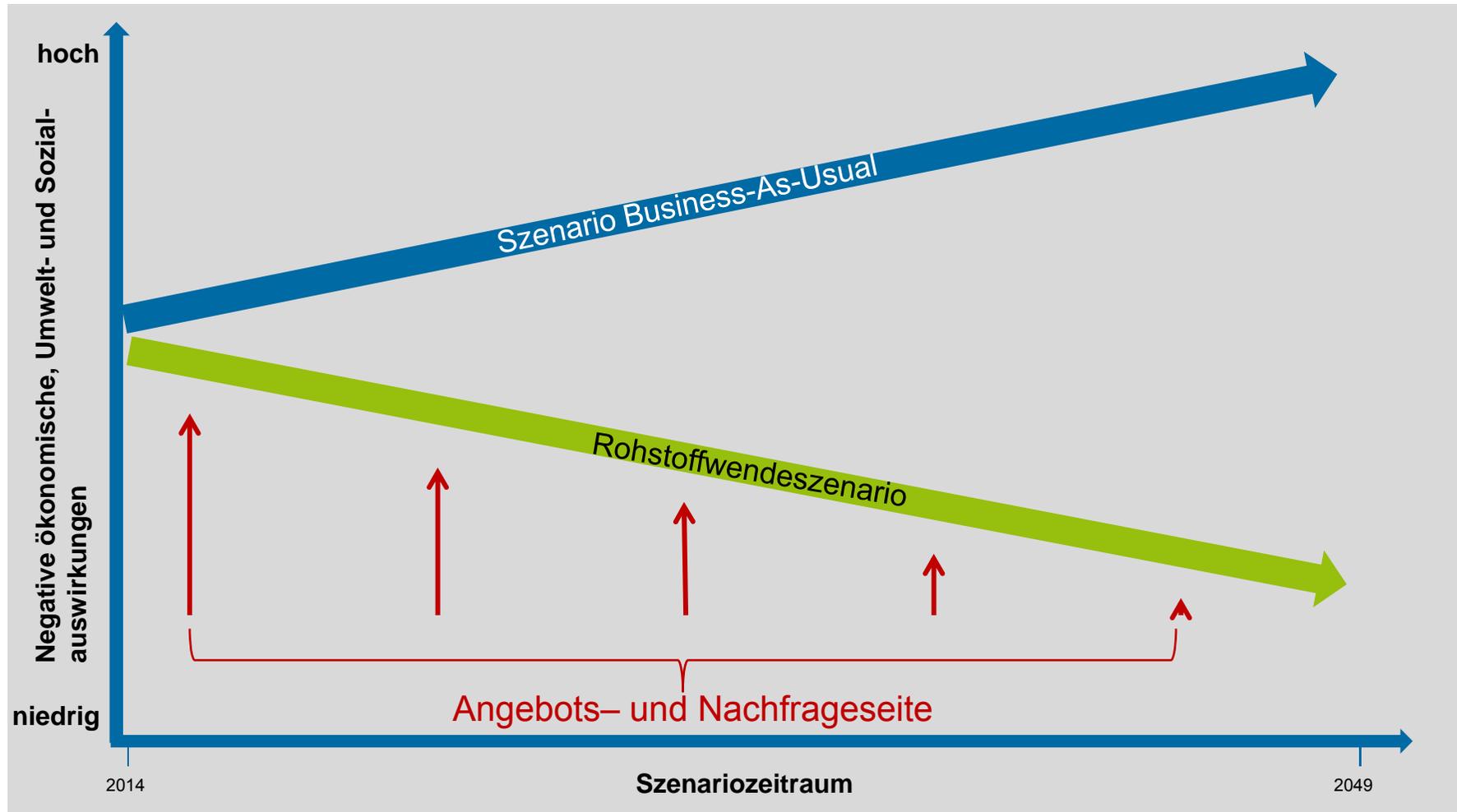
rohstoffwende deutschland 2049

Deutschland 2049

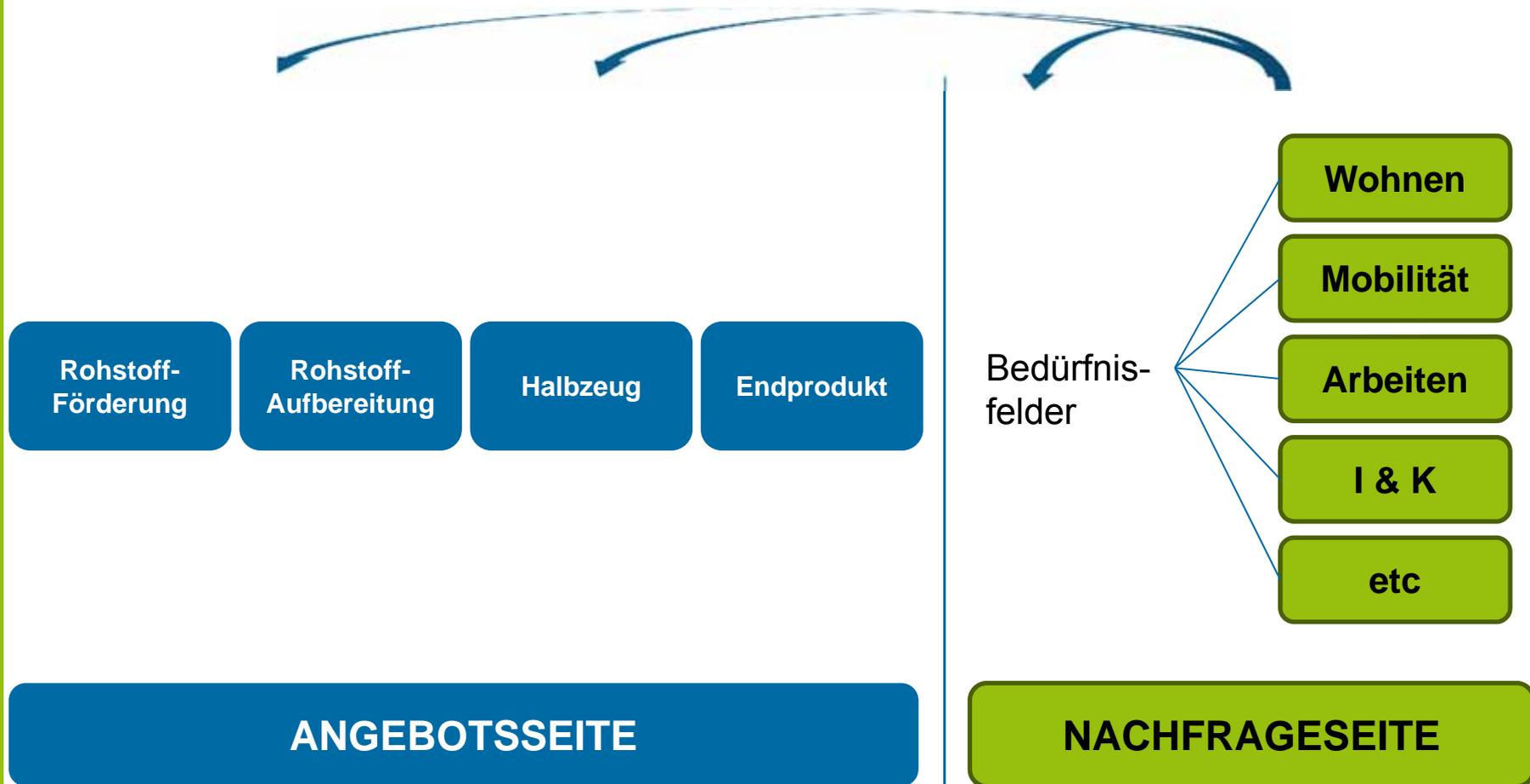
Auf dem Weg zu einer nachhaltigen
Rohstoffwirtschaft

Eckpunkte für ein Rohstoffwendeszenario

Das Rohstoffwendeszenario



Angebots- und Nachfrageseite der Rohstoffwirtschaft



Prioritäre Bedürfnisfelder



Wohnen



Arbeiten

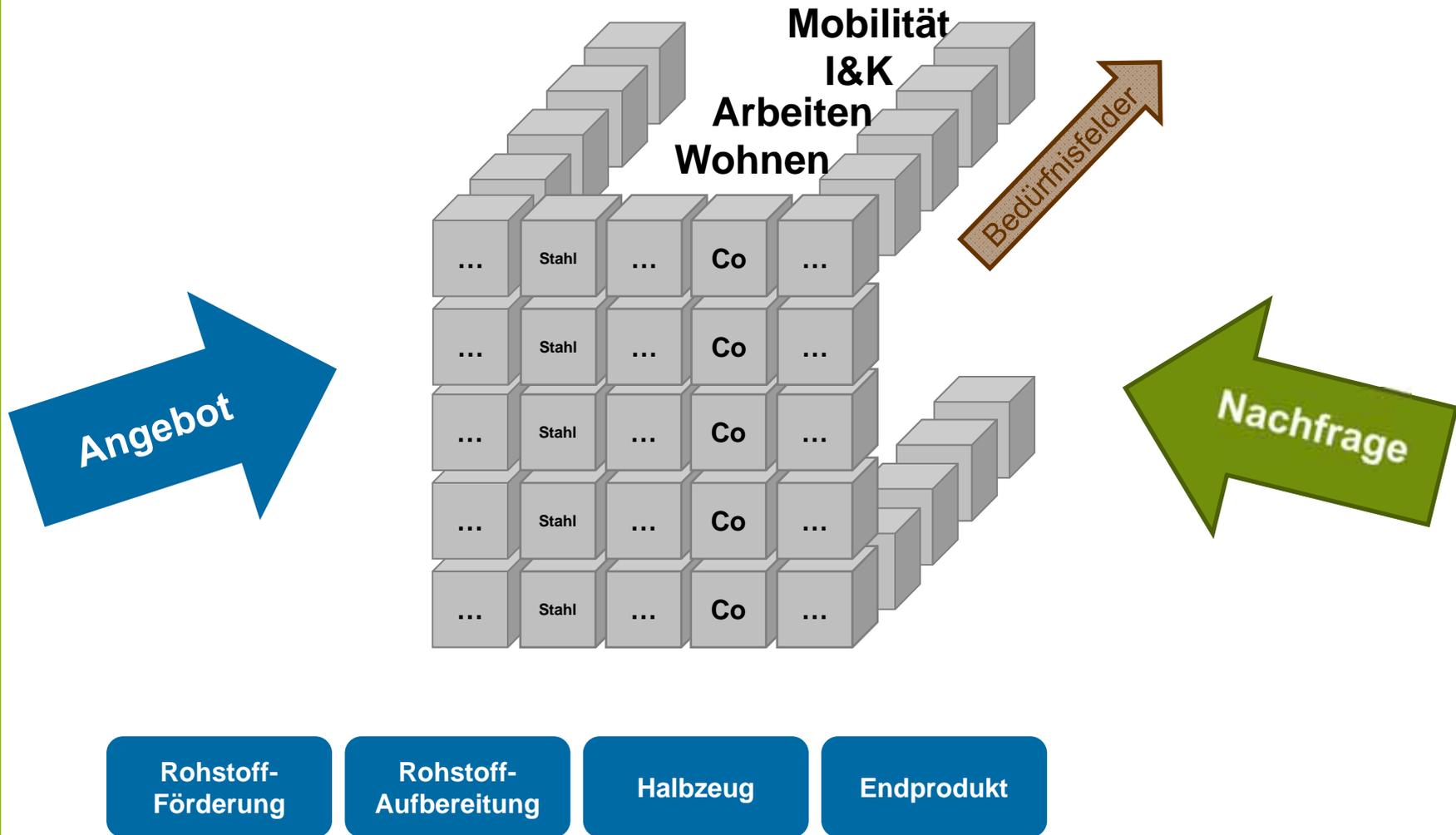


Mobilität



Information &
Kommunikation

Angebot und Nachfrage im Kontext der Rohstoffketten und Bedürfnisfelder

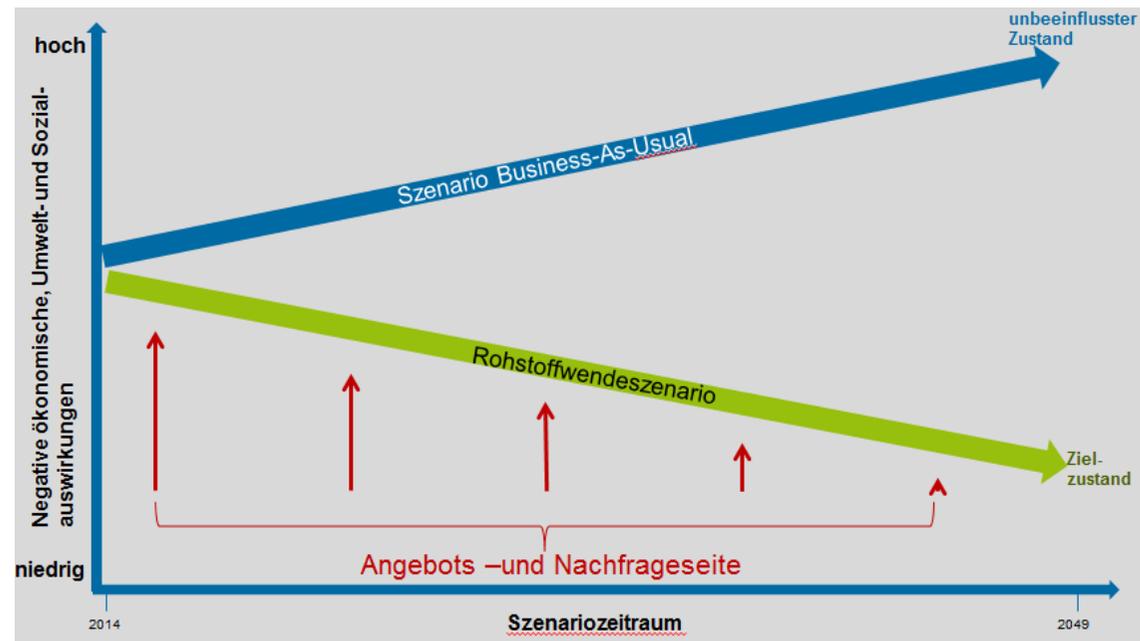




Kernaussage 2

Die Rohstoffwende muss die Angebots- und Nachfrageseite integrieren!

Viele Ansätze fokussieren bislang nur auf Angebots- oder Nachfrageseite!



Szenarioentwicklung: Ziele

- Entwicklung von 2 Szenarien („Wenn-dann-Aussagen“):
 - **Business-As-Usual** (BAU)
 - **Rohstoffwendeszenario** (RW)

- 1. Abhängigkeit/**Veränderung** der Rohstoffketten aufzeigen, ausgehend von den **Bedürfnisfeldern**
- 2. Ableitung konkreter, quantitativer **Rohstoffziele** aus den Szenarien(ergebnissen)
- 3. Transparente **Darstellung** der (ambitionierten) Entwicklungspfade
- 4. **Bedeutung der Nachfragetrends** abhängig vom Bedürfnisfeld



Annahmen im Business-As-Usual-Szenario

- ✓ „ungestörte“ Trendfortschreibung bisheriger Entwicklung
- ✓ Festlegung wichtiger Kenndaten wie Preise, BIP, Demographie etc.
- ✓ kein entscheidender Politikwechsel bzgl. Rohstoffen
- ✓ keine massiven Änderungen der Konsumstile
- ✓ keine zusätzlichen Effizienzgewinne; Trendentwicklungen werden fortgeschrieben

Annahmen im Rohstoffwende-Szenario

- ✓ Variation der Einflussgrößen durch **Leitlinien**, die den Trend beeinflussen
- ✓ beschreibt die Rohstoffnutzung unter (maximalen) Minderungen der Auswirkungen und Risiken
- ✓ beschreibt eine nachhaltige Rohstoffnutzung, bei der **soziale und Umweltaspekte** eine viel größere Rolle spielen als im BAU-Szenario



BAU: Trends im Bedürfnisfeld Mobilität

Entwicklung im Bedürfnisfeld Mobilität (BAU):



- unveränderte Trendfortschreibung
 - moderate Veränderung des Modal Split
 - moderate Ausweitung von **Carsharing**
 - moderate Verschiebung der Antriebstechnologien zu **Elektroantrieben**
 - nur moderate Veränderung im **Pkw-Bestand**
 - keine wesentliche Änderung der Verkehrsinfrastruktur
 - keine relevante Veränderung im Mobilitätsverhalten
 - kein Bezug von zertifizierten Rohstoffen

Rohstoffwendeszenario: Veränderungsoptionen im Bedürfnisfeld Mobilität



Entwicklung im Bedürfnisfeld Mobilität (RW):



- starke Veränderung **Modal Split** hin zu mehr umweltfreundlichen Verkehrsmitteln
- neue Antriebstechnologien: **schnellere und massive** Marktdurchdringung von **Elektroantrieben**
- wesentliche Änderung der **Verkehrsinfrastruktur**: Vorrang von ÖPNV (Schiene) gegenüber Straße
- deutlich **verändertes** Mobilitätsverhalten
- veränderter Materialmix zum **Bau der Verkehrsinfrastruktur und -mittel**



BAU: Trends im Bedürfnisfeld Wohnen

Entwicklung im Bedürfnisfeld Wohnen (BAU):



- unveränderte Trendfortschreibung
 - weiterer Anstieg absoluter und spezifischer **Wohnfläche**
 - ungebrochener Trend zum **Neubau**
 - **stetige Konkurrenz** zwischen Städten und Umland (starke Baulandausweisung)
 - keine relevanten Veränderungen bei Bauformen und **Baumaterialien**

Rohstoffwendeszenario: Veränderungsoptionen im Bedürfnisfeld Wohnen



Entwicklung im Bedürfnisfeld Wohnen (RW):

- Konsolidierung der absoluten/spezifischen **Wohnfläche**
- Förderung freiwilliger **Wohnraumtausch**
- weniger Neubau, mehr **Bestandserhalt**
- **Gesamtkonzept** urbane + suburbane Regionen
- veränderter Mix **Baumaterialien**

Wir freuen uns auf die Diskussion!
